

VistaBond voor Firestone volledig verkleefde systemen

Inleiding

Als alternatief voor de reeds beschikbare BetterSpreader lijmmachine is tevens een nieuwe (Europese) versie, de VistaBond Spreader, beschikbaar als lijmkar voor het aanbrengen van de Bonding Adhesive BA-2012 contactlijm. De VistaBond heeft dezelfde voordelen als de andere gekende lijmkarren (automatische dosering, laag verbruik, lichtgewicht, eenvoudig in gebruik)¹ maar is specifiek ontwikkeld in combinatie met de Bonding Adhesive BA-2012 lijmmemers. De VistaBond lijmkar is beschikbaar in één breedte en is voorzien van een handige ponslat voor een veiligere en gebruiksvriendelijkere oplossing:



14" VistaBond lijmkar
14" rollen (35 cm)



VistaBond HP Tool
(Ponslat)

Verbruik

Door het gebruik van dit toestel zal de lijm meer evenredig verdeeld worden over het oppervlak, wat resulteert in een lager lijmverbruik zonder afbreuk te doen aan de prestaties. Op (middel)grote projecten en op een egale ondergrond zal bij normale weercondities, bij gebruik van de VistaBond, het verbruik ongeveer 60-70 m² per bus BA-2012 zijn. Op ruwere ondergronden (bv. op oude bitumineuze dakbedekkingen) en/of tijdens extremere weersomstandigheden (bv. bij hogere temperaturen) zal het verbruik verminderen tot ongeveer 50 m² per bus BA-2012. Een lijm met een hogere viscositeit, zoals de BA-2004(T), heeft dan eigenlijk de voorkeur¹. Echter zal het verbruik ook afhankelijk zijn van de instellingen van de lijmkar (zie verdere instructies).

¹

Opmerking

Omwille van het specifieke deksel van de BA-2004 en UltraPly TPO Bonding Adhesive alsook door de hogere viscositeit van deze lijm, adviseert Firestone nog steeds het gebruik van de SuperSpreader in combinatie met deze lijmen.

Toepassing

Eén persoon kan de VistaBond bedienen, terwijl een tweede persoon volgt met een handroller om eventuele plaatselijke ophoping van de lijm of zones waar door de lijmkar geen lijm werd aangebracht, bij te werken. De snelheid waarmee met de lijmkar wordt gewerkt, dient aangepast te worden in functie van het geadviseerde verbruik. Alsook kan de diameter van de gaatjes en de afstand tussen de gaatjes in de bus BA-2012 aangepast worden om het verbruik te optimaliseren.

De viscositeit van de lijm is ook afhankelijk van zijn temperatuur, aldus moeten bovenvermelde parameters eventueel ook aangepast worden in de loop van de dag.

Deze 2-man operatie zal de installatietijd en arbeidskosten merkelijk reduceren.



Richtlijnen voor gebruik

- Raadpleeg de installatie instructies, technische fiches en alle documenten van de fabrikant vooraleer van start te gaan. Draag beschermende handschoenen, kledij en oog-/gezichtsbescherming.

- Gebruik BA-2012 lijmcontainers van 20L.

- Open de bus en meng de lijm voldoende. Sluit de bus opnieuw en controleer of dat het deksel voldoende sluit. Open het frame van de VistaBond en positioneer de emmer BA-2012 met de bodem van de emmer gericht naar de kant van het frame dat de pin bevat (i.e. om een luchtgat te maken, zie verder).

TIP: Positioneer de emmer op een wijze zodat de naad van het blik samenvalt met de bouten van de lijmkar (zie volgende stap), hierbij wijst de QR-code op het blik omhoog.

- Sluit het kader van de VistaBond met de klem en vergewis je ervan dat de lijmcontainer voldoende vastzit.

- Zet de VistaBond Spreader in "gebruiksmodus" om de onderkant van de emmer te controleren en te markeren. Indien bovenstaande tip werd gevolgd, dient dit ongeveer 75mm te bedragen t.o.v. de naad van het blik.

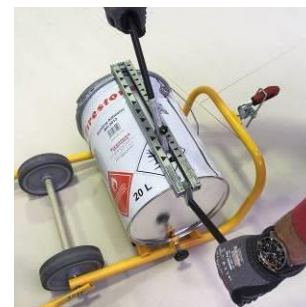
- Plaats de VistaBond lijmkar in "stand-by" modus, en open opnieuw het frame.

- Markeer de gaten waar de lijm doorheen zal vloeien zodra de VistaBond Spreader in gebruiksmodus is, **ongeveer elke 15-25 mm** (d.w.z. ongeveer 12-18 gaten); Gebruik de Vistaco HP ponslat om dit op een veilige en gebruiksvriendelijke manier te doen. Gebruik tevens uw eigen ervaring om onder verschillende omstandigheden de optimale afstand tussen de gaten bepalen.

TIP: hoe dichter de afstand tussen de gaten, hoe minder het narollen.



- Pons de openingen met de Vistaco HP ponslat² m.b.v. nagels van **4-5 mm diameter**. Bij goede weersomstandigheden (tussen 10°C en 20°C) wordt geadviseerd te starten met gaten van 4,5 mm diameter. Pas de diameter aan in functie van de plaatselijke weersomstandigheden, bv: kleinere gaatjes bij warmere temperaturen (**min. 4 mm diam.**); grotere gaatjes tijdens koudere weercondities (**max. 5 mm diam.**). De Vistaco HP ponslat wordt geleverd met een set nagels met verschillende diameters. De nagels van de ponslat kunnen eenvoudig vervangen worden.
- Sluit terug het kader van de VistaBond met de klem en vergewis je ervan dat de lijmmemmer voldoende vastzit.
- Probeer altijd een voldoende groot dakoppervlak voor te bereiden om te verlijmen (50-70 m²), aangezien idealiter in elk proces een complete emmer moet worden gebruikt!
- Positioneer de VistaBond lijmkar in "gebruiksmodus". Draai de pin, die gehecht zit aan de VistaBond frame, doorheen de lijmmemmer om een luchtgaatje te maken (zodoende geen vacuüm gecreëerd kan worden tijdens gebruik). Laat deze opening echter nog gesloten tot voor het gebruik van de lijmkar.
- Start met het aanbrengen van de lijm en open gradueel de opening van het luchtgaatje gedurende de eerste meters. Onmiddellijk nadat het luchtgaatje gemaakt is, zal de lijm sneller vloeien en daardoor dient men de loopsnelheid ook te versnellen. Doch zal de uitvloeit van de BA-2012 gradueel verminderen, dit omwille van de lagere druk die ontstaat doordat de bus leeg loopt, en dient de wandelsnelheid opnieuw vertraagd te worden.
- Zorg er voor dat de lijm uniform verspreid wordt over (eerst) de ondergrond en (dan) de folie. Hierbij kan het noodzakelijk zijn om na te rollen! Dit zal ook de droogtijd ten goede komen.
- In geval dat de VistaBond terug in "stand-by" positie geplaatst wordt terwijl de bus nog niet leeg is, zorg er dan voor dat alle gaten dicht zijn. Dit kan tijdelijk worden gedaan door het verkleven van een stuk folie bovenop de openingen waarbij de openingen in de emmer naar boven gericht zijn.



² **Waarschuwing!**

Wanneer een vlambaar vloeistof gebruikt wordt met de VistaBond Spreader, moet voorzichtigheid geboden worden om het creëren van vonken te vermijden. Elektrische boorapparaten mogen NIET gebruikt worden. Gebruik een niet-vonkend gereedschap om de gaten in de bus te maken. Raadpleeg de SDS (veiligheidsinformatieblad). Het gebruik van de Vistaco HP ponslat vermindert deze risico's.



Technisch Bulletin

Mei 2020

- Giet de rest van de Bonding Adhesive lijm over in een andere bus indien deze niet meteen geruikt zal worden.
- Monitor het lijmverbruik en pas bovenstaande parameters aan indien noodzakelijk.
- Wanneer de lijm volledig droog is (pas de “touch-push”-testprocedure uit), kan de ingelijmde folie terug op zijn plaats gerold worden over het ingelijmde substraat en oefent u druk uit met een bezem om een goede hechting te verzekeren.



Verdere nuttige tips

- Assembleer de VistaBond met behulp van de bijgeleverde handleiding.
- Spuit de wielen en alle delen van het frame van de VistaBond die mogelijks in contact kunnen komen met lijm, voldoende in met siliconen spray voor elk gebruik. Dit zal het onderhoud na gebruik eenvoudiger maken. Laat de siliconen spray de te verlijmen membranen niet verontreinigen.
- Het VistaBond frame dient regelmatig vrij van lijmresten gemaakt te worden (na ieder gebruik).
- Verpak de (met lijm verzadigde) lijmrol na ieder gebruik met een kunststof folie om uitdroging tegen te gaan. Demonteer de rol van het frame en sla op in een droge en koele omgeving. Maak indien nodig gebruik van een geïsoleerde doos om de lijm tijdens transport en voor en tijdens verwerking op een gematigde temperatuur te houden.
- De vachtroller dient regelmatig vervangen te worden. Voorzie voldoende reserverollen op de werf.



Bestellingen

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw erkende Firestone leverancier.